



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΖΗΛΕΥΤΟΥ,
ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑΣ ΚΑΙ ΣΤΥΡΦΑΚΑΣ ΔΗΜΟΥ
ΛΑΜΙΕΩΝ»**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: «INTERKAT A.E.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟΝ 1° ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΤΟ 1° Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η μελέτη του έργου με αριθμό 97/2020 συντάχθηκε από την Δ/νση Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων με προϋπολογισμό του έργου που ανέρχεται σε 950.000,00 € μαζί με τον Φ.Π.Α.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΣΑΕ 871.

Το έργο δημοπρατήθηκε με την διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (σύμφωνα με την παρ 2.γ, του άρθρου 32, του Ν.4412/2016 & με το άρθρο 32 Α, του Ν.4412/2016 όπως προστέθηκε με το Ν.4605/2019, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 21/01/2021 όπου υποψήφιος ανάδοχος αναδείχθηκε η Τεχνική Εταιρεία «INTERKAT A.E.» που προσέφερε μέση τεκμαρτή έκπτωση 16,80% επί των τιμών του τιμολογίου μελέτης.

Με την αριθμό 42/2021 (ΑΔΑ:6ΞΕΩΛΚ-ΑΒ7) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαμιέων κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών του παραπάνω έργου στην Τεχνική Εταιρεία «INTERKAT A.E.»

Την 14/04/2021 υπογράφηκε η με αριθμό πρωτοκόλλου 14750 Σύμβαση για ποσόν 790.358,71€ με τον Φ.Π.Α.

Η αρχική συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου, από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης στις 14/04/2021 ορίζονταν σε 180 ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή έως 10/10/2021.

Το έργο περαιώθηκε εμπρόθεσμα στις 08/10/2021 σύμφωνα με την από 11/10/2021 Έββαίωση Περαιώση των εργασιών'.

6) Ν.Τ.7 : Στην Τ.Κ. Ζηλευτού η μελέτη προέβλεπε αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλοτάπητα και των στρώσεων οδοστρώσας σε όλο το μήκος της οδού. Κατά την κατασκευή διαπιστώθηκε ότι τμήμα της οδού είχε υποστεί μόνο επιφανειακές ζημιές από τη θεομηνία και κρίθηκε απαραίτητο να γίνει απόξεση του υφιστάμενου ασφατικού τάπητα (με χρήση φρέζας) στο εν λόγω τμήμα και να διαστρωθεί νέα ασφατική στρώση κυκλοφορίας.

7) Ν.Τ.8 : Κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής των «ιρλανδικών» διαβάσεων διαπιστώθηκε η ανάγκη τοποθέτησης πληροφοριακών πινακίδων για την σήμανση και την προειδοποίηση των διερχόμενων οχημάτων, καθώς κατά τη διάρκεια ισχυρής βροχόπτωσης υπάρχει κίνδυνος παράσυρσης από το διερχόμενο ρέμα.

Ο παρών 1ος Α.Π.Ε. έχει συνταχθεί με βάση τον Ν. 4412/2016 άρθρο 156, παρ. 3β, για τη χρήση των επί ελάσσον δαπανών. Γίνεται χρήση των «επί ελάσσον δαπανών» χωρίς οι μεταβολές αυτές να υπερβαίνουν το 20% του αρχικού προϋπολογισμού μιας ομάδας εργασιών, καθώς και το 10% του συνολικού προϋπολογισμού εργασιών της αρχικής σύμβασης του έργου. Επίσης η χρησιμοποίηση των «επί ελάσσον δαπανών» δεν οδηγεί σε αλλαγή του φυσικού αντικείμενου του έργου και ούτε θίγει την πληρότητα, την ποιότητα και τη λειτουργικότητά του.

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε σε ισοζύγιο με τη συμβατική δαπάνη του έργου στο ποσό των **790.358,71€** Ευρώ με το ΦΠΑ.

	Σύνολο Δαπάνης Εργασιών	Φ.Π.Α. 24 %	Σύνολο
Συμβατική Δαπάνη (€)	637.386,06	152.972,65	790.358,71
1^{ος} Α.Π.Ε. (€)	637.386,06	152.972,65	790.358,71

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και για την τακτοποίηση της εργολαβίας προτείνουμε την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Λαμία, 14/12/2021

Η Επιβλέπουσα

ALEXIA

ROUCHA

Digitally signed by
ALEXIA ROUCHA
Date: 2021.12.14
13:43:14 +02'00'

Ρουχά Αλεξία
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.